

# SERIA MDX-500

## SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

### BEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem testu należy wizualnie sprawdzić, czy na akumulatorze są oznaki pęknięcia lub odkształcenia obudowy albo wycieku. W przypadku zauważenia tych wad należy wymienić akumulator. Jeżeli poziom elektrolitu jest zbyt niski, należy dolać wody destylowanej i w pełni naładować akumulator.

### INFORMACJE OGÓLNE O ŁADOWANIU I TESTOWANIU

Zalecamy używanie do ładowania urządzeń z serii Midtronics ChargeXpress PRO lub GRX-3000. Prostowniki mogą ładować akumulator w pojeździe, który jest połączony z układem elektrycznym.

### TESTOWANIE W POJEŹDZIE

Podczas ładowania akumulatora w pojeździe można natychmiast przetestować akumulator. Jeśli tester akumulatorów rozpozna ładunek powierzchniowy, poinformuje, że należy włączyć obciążenie, na przykład światła, dmuchawę itp. Ta czynność usunie ładunek powierzchniowy i pozwoli precyzyjnie przetestować akumulator.

### TESTOWANIE POZA POJAZDEM

Zwykle zalecamy testowanie i ładowanie akumulatora w pojeździe. Jeżeli akumulator zostanie naładowany poza pojazdem i przetestowany natychmiast po naładowaniu, może w nim być ładunek powierzchniowy. W takim przypadku tester akumulatorów nie może usunąć ładunku powierzchniowego. Z tego powodu należy zostawić akumulator na co najmniej 8–12 godzin przed ponownym przetestowaniem go. W przypadku wyniku WYMIEŃ AKUMULATOR zaczekaj. W przypadku wyniku DOBRY AKUMULATOR kontynuuj.

### TEST AKUMULATORA

- 1. WYBIERZ TYP TESTU** Wybierz opcję TEST AKUMUL., TEST NOWEGO AKUMUL. LUB TEST START-STOP
- 2. WYBIERZ LOKALIZACJĘ AKUMULATORA** Wybierz tryb W POJEŹDZIE lub POZA POJAZDEM.
- 3. WYBIERZ TYP AKUMULATORA** Wybierz ZWYKŁY ZALEWANY, PŁYTA PŁASKA AGM, SPIRALNY AGM LUB ŻELOWY.
- 4. WYBIERZ NORMĘ AKUMULATORA** Wybierz normę akumulatora: EN, DIN, SAE, IEC lub JIS.
- 5. WYBIERZ WARTOŚĆ ZNAMIONOWĄ AKUMULATORA** Naciśnij przycisk STRZAŁKI W GÓRĘ/W DÓŁ lub użyj klawiszy numerycznych do wybrania wartości znamionowej akumulatora. Naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test.

### WYNIKI TESTU AKUMULATORA

- DOBRY AKUMULATOR** Wznów korzystanie z akumulatora.
- DOBRY — NAŁADUJ** Akumulator działa prawidłowo, ale musi zostać w pełni naładowany za pomocą zewnętrznego prostownika. Po naładowaniu akumulatora można wznowić korzystanie z niego.
- NAŁADUJ I PRZETESTUJ PONOWNIE** W pełni naładuj akumulator za pomocą zewnętrznego prostownika i powtórz test. Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany, może to spowodować nieprawidłowe wyniki testów.
- WYMIEŃ AKUMULATOR** Przed wymianą akumulatora wykonaj test, aby przeanalizować cały układ.
- WYMIEŃ AKUMULATOR** Wymień akumulator.

### TEST NOWEGO AKUMULATORA

- 1. WYBIERZ TYP TESTU** Wybierz opcję TEST AKUMUL., TEST NOWEGO AKUMUL. LUB TEST START-STOP
- 2. WYBIERZ LOKALIZACJĘ AKUMULATORA** Wybierz tryb W POJEŹDZIE lub POZA POJAZDEM
- 3. WYBIERZ TYP AKUMULATORA** Wybierz ZWYKŁY ZALEWANY, PŁYTA PŁASKA AGM, SPIRALNY AGM LUB ŻELOWY.
- 4. WYBIERZ NORMĘ AKUMULATORA** Wybierz normę akumulatora: EN, DIN, SAE, IEC lub JIS.
- 5. WYBIERZ WARTOŚĆ ZNAMIONOWĄ AKUMULATORA** Naciśnij przycisk STRZAŁKI W GÓRĘ/W DÓŁ lub użyj klawiszy numerycznych do wybrania wartości znamionowej akumulatora. Naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test.

### WYNIKI TESTU NOWEGO AKUMULATORA

- Oprócz wyników testu zwykłego akumulatora nowy test zawiera dwa dodatkowe wyniki:
- CYKL WYMAGANE ŁADOWANIE** Aby uzyskać optymalne parametry akumulatora, niezbędne jest ładowanie.
- RESET I PONOWNY TEST** Akumulator mógł zostać naładowany powierzchniowo, ponieważ niedawno odbyło się jego ładowanie.

### TEST START-STOP

- 1. WYBIERZ LOKALIZACJĘ AKUMULATORA** Wybierz tryb W POJEŹDZIE lub POZA POJAZDEM
- 2. WYBIERZ TYP AKUMULATORA** Wybierz AGM lub ENHANCED FLOODED.
- 3. WYBIERZ NUMER AKUMULATORA** Wybierz numer akumulatora. Opcje dostępne tutaj zależą od wybranego przez użytkownika typu akumulatora, np.: INNE, N-55, Q-55, ... itd. W przypadku wyboru opcji „INNE” należy ręcznie wprowadzić normę i wartość znamionową akumulatora.

# SERIA MDX-500

## SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

### WYNIKI UKŁADU ROZRUSZNIKA

<b>ROZRUCH NORMALNY</b>	Napięcie rozruchowe jest normalne, a akumulator jest naładowany.
<b>NISKIE NAPIĘCIE</b>	Napięcie rozruchowe jest niskie, a akumulator jest naładowany.
<b>NAŁADUJ AKUMULATOR</b>	Napięcie rozruchowe jest niskie, a akumulator jest rozładowany.
<b>WYMIENŃ AKUMULATOR</b>	Wymień akumulator. Naciśnij ENTER, aby wykonać test ŁADOWANIE.
<b>BRAK ROZRUCHU</b>	Silnik nie jest uruchomiony.
<b>POMINIĘTY TEST ROZRUSZNIKA</b>	Tester nie wykrył profilu startowego pojazdu i pominął test rozrusznika.

### WYNIKI UKŁADU ŁADOWANIA

<b>BRAK PROBLEMÓW</b>	Układ ładowania działa prawidłowo.
<b>BRAK NAPIĘCIA</b>	Alternator nie przesyła prądu ładowania do akumulatora.
<b>NISKIE NAPIĘCIE</b>	Alternator nie przesyła prądu wystarczającego do zasilania obciążeń elektrycznych systemu i ładowania akumulatora.
<b>WYSOKIE NAPIĘCIE</b>	Napięcie wyjściowe przesyłane z alternatora do akumulatora przekracza normalne granice sprawnego regulatora.
<b>NADMIERNE FALOWANIE</b>	Co najmniej jedna dioda alternatora nie działa lub stojan jest uszkodzony, czego objawem jest nadmierne falowanie prądu przemiennego podawanego do akumulatora.

### POWYŻEJ/PONIŻEJ 0°C

Kiedy tester uzna, że stan akumulatora jest w obszarze krytycznym, poprosi o dodatkowy parametr, aby dalej określić stan. Określ, czy temperatura wynosi powyżej czy poniżej 0°C.

### PRZED/PO NAŁADOWANIU

W niektórych przypadkach należy podać informację, czy akumulator został naładowany przed rozpoczęciem testu. Wybierz PRZED NAŁADOWANIEM, jeżeli akumulator nie został naładowany. Wybierz PO NAŁADOWANIU, jeżeli akumulator został naładowany do maksymalnej mocy za pomocą zewnętrznego prostownika.

### ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

**ZAKŁÓCENIE SYSTEMOWE/SPRAWDŹ ODBIORNIKI** Tester wykrył zakłócenia systemowe. Najprawdopodobniej w pojeździe są włączone odbiorniki prądu. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu w pojeździe i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Tester automatycznie wznowi testowanie.

**NIESTABILNY AKUMULATOR** W rozładowanym akumulatorze może występować aktywność spoczynkowa wykrywana przez tester. W pełni naładuj akumulator i powtórz test.

**USUWANIE ŁADUNKU POWIERZCHNIOWEGO** Akumulator może przetrzymywać ładunek powierzchniowy po pracy silnika lub po naładowaniu akumulatora. Tester może poinformować o konieczności usunięcia ładunku powierzchniowego przed wyświetleniem wyników testu.

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami informującymi o konieczności włączenia i wyłączenia świateł W POJEŹDZIE
2. Tester wznowi testowanie, gdy wykryje usunięcie ładunku powierzchniowego